

## **UMOWA O CZARTER JACHTU**

Zawarta w dniu **według potwierdzenia rezerwacji** pomiędzy:

**ARMATOREM:** PORTKEJA.PL s.c., 11-600 Węgorzewo, ul. Braci Ejsmontów 2, NIP: 845-16-47-469, mail. [info@keja.com.pl](mailto:info@keja.com.pl), telefon 603 846 199, reprezentowanym przez Anetę Terej – kierownik portu,

a

**CZARTERUJĄCYM: imię i nazwisko według potwierdzenia rezerwacji .**

1. Przedmiotem umowy jest czarter jachtu:

**- rodzaj i ilość jachtów według potwierdzenia rezerwacji**

do celów turystycznych w terminie:

**- od dnia - według potwierdzenia rezerwacji od godz. 17:00/ pierwszy dzień**

**- do dnia - według potwierdzenia rezerwacji do godz. 13:00/ostatni dzień**

Jacht wyposażony jest w silnik benzynowy plus kanister zatankowany w 12 litrów paliwa.

Wymagane jest, aby klient zwrócił również zatankowane w 12l paliwa kanister.

Ubezpieczenie jachtu Full Insurance (OC + Casco), udział własny do kwoty maksymalnie 1000 zł.

2. Należność za czarter wynosi: **według potwierdzenia rezerwacji**

Potwierdzeniem rezerwacji jest wpłata zaliczki do dnia **według potwierdzenia rezerwacji**

Płatność przelewem metodą wybraną przy rezerwacji jachtu

nr rachunku bankowego PKO BP **97 1020 4753 0000 0802 0126 2591**.

W celu otrzymania faktury vat, Czarterujący zobowiązany jest poinformować Armatora przed wpłaceniem zaliczki.

Pozostała płatność płatna do dnia **według potwierdzenia rezerwacji**

Czarterujący zobowiązuje się do naprawy uszkodzeń technicznych jachtu lub pokrycia strat poniesionych przez Armatora w związku z nienależyтым wykonaniem niniejszej umowy.

3. Czarterującemu zabrania się udziału w regatach żeglarskich, bez zgłoszenia udziału Armatorowi.

4. Czarterujący zobowiązuje się do przesłania podpisanej umowy pocztą lub mailem jej scanu w ciągu 7 dni od zawarci umowy rezerwacji.

5. Przy odbiorze jachtu należy okazać dokument tożsamości, umowę o czarter.

6. Załącznikiem do niniejszej umowy jest "Protokół zdawczo-odbiorczy " sporządzony w dniu rozpoczęcia czarteru podczas przekazania jachtu.

7. Sternik odpowiada materialnie za przyjęty jacht z wyposażeniem w okresie objętym umową czarterową. Czarterujący powinien przestrzegać bezpieczeństwa żeglugi i użytkować jacht zgodnie z dobrą praktyką żeglarską. Wszystkie jachty na Wielkich Jeziorach Mazurskich mają ograniczenie żeglugi przy sile wiatru powyżej 6B.

8. W przypadku awarii jachtu lub szkody powstałej w czasie objętym umową czarterową, Czarterujący zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Armatora, na numer telefonu podany w nagłówku.

W przypadku zaistnienia szkody, kwalifikującej się do likwidacji w ramach polisy OC i Casco może być wstrzymana wypłata kaucji do czasu uzyskania odszkodowania od ubezpieczyciela. Udział własny w szkodzie obciąża Czarterującego.

9. Warunki rezygnacji przez czarterującego:

- do 60 dni przed rozpoczęciem czarteru, pobiera się umowną opłatę manipulacyjną w wys. 50% wniesionej zaliczki.
- poniżej 60 dni przed rozpoczęciem czarteru - potrąca się całość zaliczki.

Jeżeli Czarterujący nie może odbyć ustalonego czarteru z przyczyn losowych, możliwe jest wykorzystanie czarteru w innym terminie – warunki do indywidualnego ustalenia.

2. W przypadku braku czarterowanego sprzętu, Armator prześle jacht zastępczy o podobnych parametrach lub dokona zwrotu wpłaconej zaliczki powiększonej o kwotę 1000 zł za sztukę.

3. **Przekazanie jachtu Czarterującemu nastąpi w dniu rozpoczęcia czarteru od godz. 17:00 w Porcie Keja w Węgorzewie. Zdanie jachtu będzie odbywać się do godziny 13:00 w dniu zakończenia czarteru w Porcie Keja w Węgorzewie.** W przypadku opóźnienia terminu zdania jachtów Czarterujący zapłaci karę umowną w wysokości 1000 zł/szt., za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia. **Rejs należy planować w taki sposób, aby pogoda oraz inne okoliczności nie uniemożliwiły zwrotu jachtu w terminie.**

12. Czarterujący zobowiązany jest zwrócić Armatorowi jacht sprawny technicznie, czysty i sklarowany, wraz z kompletnym wyposażeniem. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń jachtu, bądź wyposażenia, Armator uprawniony jest do zatrzymania kwoty kaucji i zaliczenia jej na poczet kosztów naprawy. Armator uprawniony jest do dochodzenia szkody w wysokości przekraczającej kwotę kaucji.

13. Zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.

14. Ewentualne spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd Rejonowy w Giżycku.

15. Umowę spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

16. W kwestiach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

Podpis Czarterujący

Podpis Armator – Port Keja